

ALKOHOL IM STRASSENVERKEHR

Teil 1: Zahlen, Daten, Fakten &
Die rechtliche Lage in Österreich

Tina Brunner (KFV)

Netzwerktreffen „Weniger Alkohol – Mehr vom Leben“, Gesundheitsfond Steiermark
Graz, am 04.12.2019

Promillegrenzen in Europa



- **1960:** 0,8-Promille-Grenze wurde gesetzlich verankert
- **1991:** 0,1-Promille-Grenze für Führerscheinneulinge und BerufskraftfahrerInnen
- **1998:** 0,5 Promille-Grenze wird eingeführt

1) **0,0 ‰** gilt in **Deutschland und Slowenien** für Führerscheinneulinge während der zweijährigen Probezeit und für alle Personen unter 21 Jahren, in **Wesolien** für Fahrer bis 24 Jahre, in **Serbien** für Fahranfänger, Moped-, Dreirad-, Quad- und Motorradfahrer (plus Befahrer) sowie für Personen im begleiteten Fahren, in **Italien** und **Bosnien & Herzegowina** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 3 Jahre besitzen sowie in **Bosnien & Herzegowina** auch für Lenker unter 21 Jahren, in **Mazedonien, Griechenland und Litauen** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 2 Jahre besitzen, sowie in **Griechenland** für Motorradfahrer.

2) **0,1 ‰** gilt in **Österreich** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 2 Jahre besitzen und in der **Schweiz** für diejenigen, die ihren Führerschein noch keine 3 Jahre besitzen.

3) **0,2 ‰** gilt in **Irland, Lettland, Griechenland und Luxemburg** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 2 Jahre besitzen, in **Portugal und Frankreich** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 3 Jahre besitzen, sowie in den **Niederlanden** für diejenigen, die noch keine 5 Jahre im Besitz des Führerscheins sind, und für Mopedfahrer bis 24 Jahre.

4) **0,3 ‰** gilt in **Spanien** für Lenker, die ihren Führerschein noch keine 2 Jahre besitzen.

5) Gilt nur für Fahrer von Privatautos ohne Gespann. Für Fahrer von allen anderen Fahrzeugen und Gespannen gilt 0,0 ‰.

6) In **Schottland** gilt 0,5 ‰.

Zur Info: Promillewert gibt Blutzirkulante an, meistens wird jedoch Alkohol je Liter Atemluft (in Milligramm) gemessen. Diese Übersicht gilt nur für Privatseinerde.

Stand: November 2018

www.oaamtc.at/laenderinfo



ALKOHOLKONSUM (Dunkelfeldstudie*, KFV, 2017)

Hochrechnungen - Konsumverhalten Alkohol

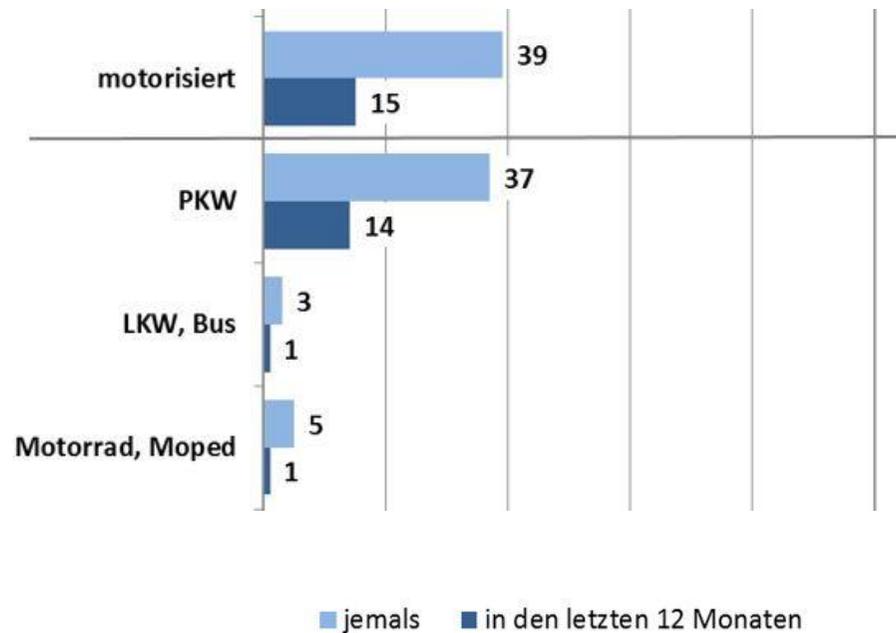
Alkohol	Gesamt			 < 40 Jahre
wöchentlich	2.247.000 (46%)	746.000 (35%)	1.501.000 (55%)	641.000 (50%)
>0,5 Promille i.d. letzten 30 Tagen	2.730.000 (65%)	980.000 (56%)	1.750.000 (70%)	827.000 (71%)

*n = 1.011 AutofahrerInnen (17-65 J.), Grundgesamtheit: 4.8 Mio. AutofahrerInnen (17-65 J.)
 max. Schwankungsbreite: +/- 3,1 Prozentpunkte

ALKOHOL IM STRASSENVERKEHR

(Dunkelfeldstudie*, KFV, 2017)

Sind Sie schon einmal gefahren, obwohl Sie eine grenzwertige Menge Alkohol im Körper hatten und sich nicht ganz sicher waren, dass Sie noch unter 0,5 Promille waren? Und haben Sie das auch in den letzten 12 Monaten getan? Kennen Sie andere Menschen, die unter Alkoholeinfluss ...? [in Prozent]



man kennt andere Menschen, die unter Alkoholeinfluss ...

PKW, LKW, Bus, Motorrad, Moped lenken	59%
--	-----

*n = 1.011 AutofahrerInnen (17-65 J.), Grundgesamtheit: 4.8 Mio. AutofahrerInnen (17-65 J.)
max. Schwankungsbreite: +/- 3,1 Prozentpunkte

FAHRVERHALTEN MOTORISIERT

(Dunkelfeldstudie*, KFV, 2017)

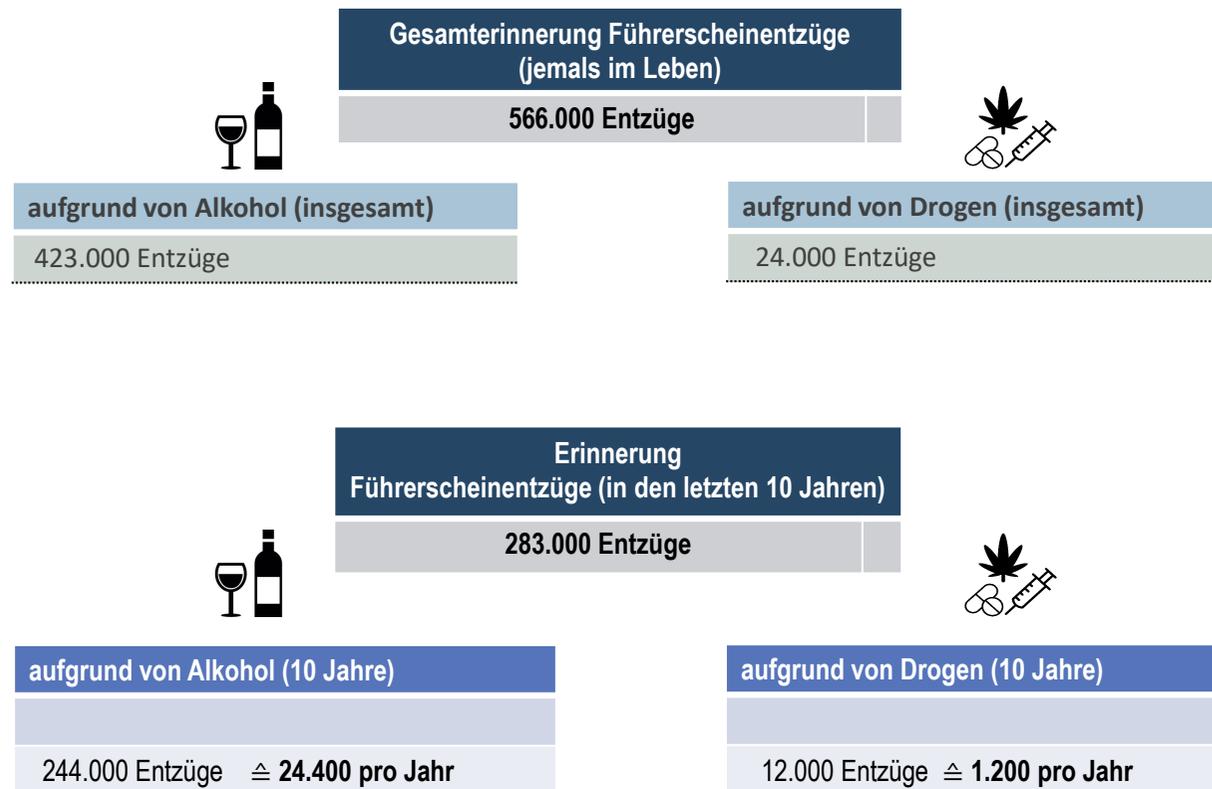


alkoholisiert	Gesamt			 < 40 Jahre
Lebenszeit	1.893.000 (39%)	593.000 (28%)	1.301.000 (48%)	521.000 (41%)
12 Monate	722.000 (15%)	206.000 (10%)	516.000 (19%)	225.000 (17%)

Hochgerechnet geben 722.000 Menschen aus der Zielgruppe (LenkerInnen von motorisierten KFZ / Alter 17 - 65 ganz Österreich) zu, dass sie in den letzten 12 Monaten ein KFZ gelenkt haben, obwohl sie alkoholisiert (> 0,5 Promille) waren.

*n = 1.011 AutofahrerInnen (17-65 J.), Grundgesamtheit: 4.8 Mio. AutofahrerInnen (17-65 J.)
max. Schwankungsbreite: +/- 3,1 Prozentpunkte

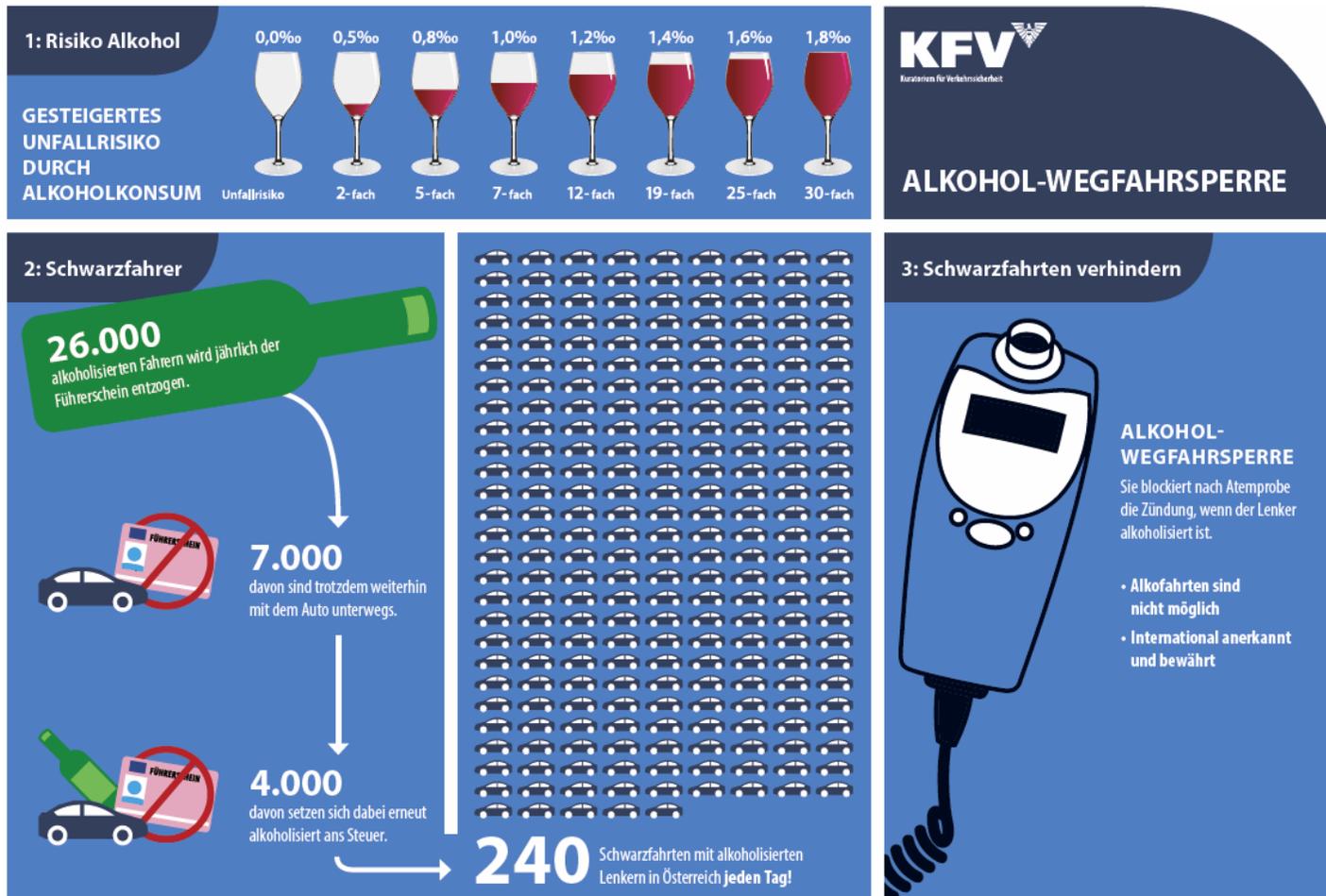
LB-ENTZÜGE (Dunkelfeldstudie*, KFV, 2017)



n = 1.011 AutofahrerInnen (17-65 J.), Grundgesamtheit: 4.8 Mio. AutofahrerInnen (17-65 J.)
 max. Schwankungsbreite: +/- 3,1 Prozentpunkte

SCHWARZFAHRTEN UNTER ALKOHOLEINFLUSS

(Dunkelfeldstudie, KFV, 2012)



Jahr	Anzahl der durchgeführten Blutabnahmen	Anzahl der Anzeigen wegen Alkohols am Steuer	Anzahl vorläufiger Führerscheinabnahmen aufgrund von Anzeigen wegen Alkohols am Steuer	Anzahl der Anzeigen nach § 5 StVO	Anzahl der Anzeigen nach FSG §14/8	Anzahl der durchgeführten Alkoholvortests	Anzahl der durchgeführten Alkomat-Tests	Anzahl aller Alkoholvortests (Vortests plus Alkomat-Tests)
1987	10.746	-	26.718	-	-	-	40.979	-
1988	5.951	-	28.674	35.799	-	-	43.237	-
1989	4.057	-	33.946	43.182	-	-	47.771	-
1990	3.586	-	33.701	42.193	-	-	51.675	-
1991	3.584	-	33.289	42.799	-	-	53.706	-
1992	2.907	-	31.990	41.532	-	-	54.695	-
1993	2.688	-	29.772	41.039	-	-	53.947	-
1994	2.450	-	30.628	45.594	-	-	63.745	-
1995	1.344	-	30.760	45.674	-	-	72.490	-
1996	1.287	-	29.880	47.918	-	-	87.463	-
1997	1.118	-	27.518	45.786	-	-	94.973	-
1998	855	41.939	23.403	34.508	7.431	-	116.727	-
1999	863	42.712	25.379	35.039	7.673	-	122.225	-
2000	890	42.508	24.752	34.746	7.762	-	129.672	-
2001	882	39.796	24.981	32.254	7.542	-	126.686	-
2002	943	39.928	24.097	32.658	7.270	-	133.586	-
2003	1.400	37.346	21.188	30.425	6.921	-	156.721	-
2004	1.402	38.654	23.122	31.471	7.183	-	177.565	-
2005	1.331	39.663	23.393	32.708	6.955	-	206.326	-
2006	1.066	44.176	24.095	32.247	11.929	270.000	195.460	465.460
2007	1.225	44.608	24.933	32.660	11.948	459.562	177.824	637.386
2008	1.053	42.281	23.404	30.436	11.845	586.007	138.481	724.488
2009	1.051	41.160	22.363	29.315	11.845	731.355	119.157	850.512
2010	1.285	37.519	20.552	26.826	10.693	916.401	108.901	1.025.302
2011	832	37.938	19.332	26.026	11.912	1.296.553	120.978	1.417.531
2012	697	36.046	19.468	24.547	11.499	1.523.390	118.703	1.642.093
2013	669	33.125	18.188	22.325	10.800	1.653.853	111.004	1.764.857
2014	559	31.218	17.290	20.940	10.278	1.740.702	106.114	1.846.816
2015	796	26.327	14.207	17.814	8.749	1.533.542	89.941	1.623.483
2016	879	27.896	14.789	19.653	8.243	1.582.245	91.033	1.674.157
2017	851	28.109	15.766	19.719	8.390	1.720.903	87.762	1.720.903

Seit 2010 erfasst das BMI in der Einsatzstatistik der österreichischen Bundespolizei alle vorläufigen Führerscheinabnahmen gemäß § 39 FSG; ausschließlich wegen Alkoholkonsums vorläufig abgenommene Führerscheine werden nicht mehr gefiltert.

Quelle: BMI (2018); Darstellung: GÖG

- seit 2006 Alkoholvortestgeräte im Einsatz
- steigende Alkoholkontrollen
- trotzdem (bis 2015) rückläufige Anzahl an Anzeigen wg. Alkohols am Steuer

Quelle: *Handbuch Alkohol – Österreich Band 1: Statistiken und Berechnungsgrundlagen 2018*

VERKEHRSÜBERWACHUNG

Verkehrsüberwachung – Alkohol (1987–2017)

Jahr	Anzahl der durchgeführten Blutabnahmen	Anzahl der Anzeigen wegen Alkohols am Steuer	Anzahl vorläufiger Führerscheineabnahmen aufgrund von Anzeigen wegen Alkohols am Steuer	Anzahl der Anzeigen nach § 5 StVO	Anzahl der Anzeigen nach FSG § 14/8	Anzahl der durchgeführten Alkoholvortests	Anzahl der durchgeführten Alkomat-Tests	Anzahl aller Alkoholtests (Vortests plus Alkomat-Tests)
1987	10.746	–	26.718	–	–	–	40.979	–
1988	5.951	–	28.674	35.799	–	–	43.237	–
1989	4.057	–	33.946	43.182	–	–	47.771	–
1990	3.586	–	33.701	42.193	–	–	51.675	–
1991	3.584	–	33.289	42.799	–	–	53.706	–
1992	2.907	–	31.990	41.532	–	–	54.695	–
1993	2.688	–	29.772	41.039	–	–	53.947	–
1994	2.450	–	30.628	45.594	–	–	63.745	–
1995	1.344	–	30.760	45.674	–	–	72.490	–
1996	1.287	–	29.880	47.918	–	–	87.463	–
1997	1.118	–	27.518	45.786	–	–	94.973	–
1998	855	41.939	23.403	34.508	7.431	–	116.727	–
1999	863	42.712	25.379	35.039	7.673	–	122.225	–
2000	890	42.508	24.752	34.746	7.762	–	129.672	–
2001	882	39.796	24.981	32.254	7.542	–	126.686	–
2002	943	39.928	24.097	32.658	7.270	–	133.586	–
2003	1.400	37.346	21.188	30.425	6.921	–	156.721	–
2004	1.402	38.654	23.122	31.471	7.183	–	177.565	–
2005	1.331	39.663	23.393	32.708	6.955	–	206.326	–
2006	1.066	44.176	24.095	32.247	11.929	270.000	195.460	465.460
2007	1.225	44.608	24.933	32.660	11.948	459.562	177.824	637.386
2008	1.053	42.281	23.404	30.436	11.845	586.007	138.481	724.488
2009	1.051	41.160	22.363	29.315	11.845	731.355	119.157	850.512
2010	1.285	37.519	20.552	26.826	10.693	916.401	108.901	1.025.302
2011	832	37.938	19.332	26.026	11.912	1.296.553	120.978	1.417.531
2012	697	36.046	19.468	24.547	11.499	1.523.390	118.703	1.642.093
2013	669	33.125	18.188	22.325	10.800	1.653.853	111.004	1.764.857
2014	559	31.218	17.290	20.940	10.278	1.740.702	106.114	1.846.816
2015	796	26.327	14.207	17.814	8.749	1.533.542	89.941	1.623.483
2016	879	27.896	14.789	19.653	8.243	1.582.245	91.033	1.674.157
2017	851	28.109	15.766	19.719	8.390	1.720.903	87.762	1.720.903

Seit 2010 erfasst das BMI in der Einsatzstatistik der österreichischen Bundespolizei alle vorläufigen Führerscheineabnahmen gemäß § 39 FSG; ausschließlich wegen Alkoholkonsums vorläufig abgenommene Führerscheine werden nicht mehr gefiltert.

Quelle: BMI (2018); Darstellung: GÖG

Quelle: *Handbuch Alkohol Österreich. Band 3: Ausgewählte Themen (2018)*

PFLICHTEN IM RAHMEN DER ANHALTUNG

- Atemluftkontrollen seit Oktober 1994 auch ohne Verdacht möglich
- Verweigerung wird mit 1,6 Promille BAK gleichgesetzt (unabhängig davon, ob tatsächlich eine Alkoholisierung/Beeinträchtigung vorliegt)
- kein Essen, Trinken, Rauchen und keine Verwendung von Mundsprays vor der Atemluftkontrolle erlaubt
- „Wartezeit“ von max. 15 min möglich
- 2 gültige Messungen notwendig (der niedrigere Wert gilt)

SANKTIONEN FÜR ALKOHOL-ERSTDELIKTE

0,5 - 0,79 ‰	0,8 - 1,19 ‰	1,2 – 1,59 ‰	ab 1,6 ‰ oder Verweigerung
			VPU + amtsärztliche Untersuchung
	LB-Entzug (mind. 1 Monat)	LB-Entzug (mind. 4 Monate)	LB-Entzug (mind. 6 Monate)
Vormerkung	Verkehrerscoaching	Nachschulung	Nachschulung
mind. € 300,00	mind. € 800,00	mind. € 1.200,00	mind. € 1.600,00

<u>Kosten:</u>	Verkehrerscoaching:	€ 100,00
	Nachschulung:	€ 495,00
	Nachschulung erweitert:	€ 598,00
	VPU:	€ 363,00
	Amtsärztl. Untersuchung:	€ 47,20

ab 1,6 ‰: > 2.500 Euro

VORMERKUNG (§ 30a FSG Vormerksystem)

- insgesamt 13 Delikte, 2 davon beziehen sich auf Alkohol im Straßenverkehr:

Übertretungen des § 14 Abs. 8:

*Ein Kraftfahrzeug darf nur in Betrieb genommen oder gelenkt werden, wenn beim Lenker der Alkoholgehalt des Blutes weniger als 0,5 g/l (**0,5 Promille**) oder der Alkoholgehalt der Atemluft weniger als 0,25 mg/l beträgt. Bestimmungen, die für den betreffenden Lenker geringere Alkoholgrenzwerte festsetzen, bleiben unberührt.*

Übertretungen des § 20 Abs. 4:

*Fahrzeuge der **Klasse C und D** dürfen nur von einem Lenker in Betrieb genommen und gelenkt werden, bei dem der Alkoholgehalt des Blutes nicht mehr als 0,1 g/l (**0,1 Promille**) oder der Alkoholgehalt der Atemluft nicht mehr als 0,05 mg/l beträgt.*

- 1. Delikt: Vormerkung + €
 - 2. Delikt: Maßnahme + €
 - 3. Delikt: Entzug der LB für mind. 3 Monate + €
- (innerhalb von 2 Jahren)

VERKEHRSCOACHING

- verpflichtende Maßnahme beim Erstdelikt mit **0,8 bis 1,19 Promille BAK**
- i.d.R. auch bei erstmaligem Suchtgiftdelikt
- einmalig halbtägige Veranstaltung (4 EH á 50 min)
- 2 EH durch Blaulichtorganisation (z.B. ÖRK)
- 2 EH durch PsychologIn (z.B. KFV)
- Kosten: € 100,00 (gesetzlich fixiert)
- Bewusstseinsbildung steht im Vordergrund (Gefahren von Alkohol am Steuer, körperliche Folgen von Alkohol- bzw. Suchtmittelkonsum)



NACHSCHULUNG

- verpflichtende Maßnahme für alkoholauffällige LenkerInnen **ab 1,2 Promille BAK**
- 4 Sitzungen á 3,5 Std. (über 22 bis 40 Tage)
- i.d.R. Gruppenkurse
- Erarbeitung von Strategien zur künftigen Trennung von Trinken und Fahren
- erweiterte Nachschulung bei wiederholtem Besuch (innerhalb von 5 Jahren)
- Kosten: € 495,00 bzw. € 598,00 bei wiederholtem Besuch (gesetzlich fixiert)
- Voraussetzungen für positiven Abschluss:
 - TN an allen Sitzungen
 - keine Alkoholisierung im Kurs (Alkomat-Vortest-Kontrollen!)
 - Bezahlung der Kursgebühr

VERKEHRSPSYCHOLOGISCHE UNTERSUCHUNG (VPU)

- verpflichtende Maßnahme u.a. für alkoholauffällige LenkerInnen **ab 1,6 Promille BAK** (Erstdelikt)
- Leistungs- und Persönlichkeitsdiagnostik + Explorationsgespräch
- Erstellung einer verkehrspsychologischen Stellungnahme („Gutachten“)
- wird der zuständigen Behörde übermittelt, diese ist die entscheidende Instanz
- Kosten: € 363,00 (gesetzlich fixiert)

ALTERNATIVES BEWÄHRUNGSSYSTEM („ALKOLOCK“)

- freiwillige Maßnahme
- seit 01.09.2017 im § 26 Abs. 6 FSG sowie der FSG-ABSV gesetzlich geregelt
- Alkohol-Wegfahrsperre
- Funktionsweise:
 - Betätigung der Zündung
 - Atemprobe durch Initialtest (Atemalkohol darf 0,1 Promille BAK nicht überschreiten)
 - Wiederholungstest während der Fahrt
 - bei mehr als 0,1 Promille BAK blockiert die Zündung → Aktivierung der Zeitsperre und Anzeige am Display, wann der nächste Initialtest durchgeführt werden kann

ALTERNATIVES BEWÄHRUNGSSYSTEM („ALKOLOCK“)

Voraussetzungen:

- mind. 4 Monate LB-Entzug
- mind. die Hälfte der Entziehungsdauer ist verstrichen
- positive Absolvierung der begleitenden Maßnahmen (Nachschulung, VPU, amtsärztliche Untersuchung)
- keine Alkoholabhängigkeit
- Zurverfügungstellung mind. eines Pkw
- nur für FS-Klassen B und BE
- Teilnahme an Mentoringgesprächen alle zwei Monate

ALTERNATIVES BEWÄHRUNGSSYSTEM („ALKOLOCK“)

Kosten (lt. BMVIT):

- Ein- und Ausbau des Gerätes: ca. € 300,00
- 2 x Ausstellen eines neuen Führerscheines: vorläufiger FS (Code 69) & neuer FS: ca. € 100,00
- Zeitabhängige Kosten: 7 Euro/Tag für die Teilnahme am Bewährungssystem (Gerätemiete und Mentoringgespräche) = ca. 2.555,00 Euro pro Jahr

ALTERNATIVES BEWÄHRUNGSSYSTEM („ALKOLOCK“)

Verstöße und Ausschluss:

- bei Manipulationen, Alkoholisierung, Nichtabgabe von Atemluftproben, mangelnde Mitarbeit
 - neuerliches Entzugsdelikt
 - Ausscheiden der Teilnehmerin/des Teilnehmers (aus verschiedenen Gründen)
- Die LB wird für die gesamte Restdauer der ursprünglichen Entziehung entzogen.

LITERATUR

Bachmayer, S., Strizek, J. & Uhl, A. (2018). *Handbuch Alkohol – Österreich: Band 1 – Statistiken und Berechnungsgrundlagen*, 7. Aufl. Wien: Gesundheit Österreich GmbH.

Kuratorium für Verkehrssicherheit (2017). *Dunkelfeldstudie Drogenlenker*.

Uhl, A. & Strizek, J. (2018). *Handbuch Alkohol Österreich. Band 3: Ausgewählte Themen*. Wien: Gesundheit Österreich.



VIELEN DANK
FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!



KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77

E-Mail: kfv@kfv.at | www.kfv.at

© Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen.
Alle Rechte vorbehalten. Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV / der KFV Sicherheit-Service GmbH erfolgen.

ALKOHOLGRENZEN UND RECHTSFOLGEN

	0,1 ‰ ➡	0,5 ‰ ➡	0,8 ‰ ➡	1,2 ‰ ➡	1,6 ‰ ➡ Verweigerung
Probe-Führerschein-Besitzer der Klassen A1/A2/A, B, C1, C, D1, D	<ul style="list-style-type: none"> keine Strafe für A1/A2/A und B-Lenker Strafe C/C1: € 36 – 2180 Strafe D/D1: € 363 – 2180 Grundsätzlich <u>kein Entzug</u>; ab 4. Mal: amtsärztliche und verkehrspsych Untersuchung <u>Vormerkung</u> für C1/C und D1/D-Lenker; keine Anordnung einer besonderen Maßnahme <u>Nachschulung</u> <u>Probezeitverlängerung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 300 – 3700 Grundsätzlich <u>kein Entzug</u>; ab 4. Mal: amtsärztliche und verkehrspsych Untersuchung <u>Vormerkung</u>; keine Anordnung einer besonderen Maßnahme <u>Nachschulung</u> <u>Probezeitverlängerung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 800 – 3700 <u>Entzug</u>: 1 Monat bzw mind 3 Monate bei Unfall, Wh oder Klassen C od D <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B bei Entzug ≥ 4 Monate (mind 2 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Nachschulung</u> <u>Probezeitverlängerung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1200 – 4400 <u>Entzug</u>: mind 4 Monate <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B (mind 2 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Nachschulung</u> <u>Probezeitverlängerung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1600 – 5900 <u>Entzug</u>: mind 6 Monate <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B (mind 2 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Amtsärztliche Untersuchung</u> <u>Verkehrspsych Untersuchung</u> <u>Nachschulung</u> <u>Probezeitverlängerung</u>
Führerschein-Besitzer A1/A2/A, B sowie AM und F ab 20		<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 300 – 3700 <u>Vormerkung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 800 – 3700 <u>Entzug</u>: 1 Monat bzw mind 3 Monate bei Unfall oder Wh <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B bei Entzug ≥ 4 Monate (mind 2 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Verkehrskoaching</u> (bei Wh; <u>Nachschulung</u>) 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1200 – 4400 <u>Entzug</u>: mind 4 Monate <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B (mind 2 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Nachschulung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1600 – 5900 <u>Entzug</u>: mind 6 Monate <u>Alternatives Bewährungssystem (ABS)</u>: Teilnahme möglich für B (mind 3 Monate Entzug + mind 6 Monate ABS) <u>Amtsärztliche Untersuchung</u> <u>Verkehrspsych Untersuchung</u> <u>Nachschulung</u>
C/C1 und D/D1	<ul style="list-style-type: none"> Strafe C/C1: € 36 – 2180 Strafe D/D1: € 363 – 2180 <u>Vormerkung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 300 – 3700 <u>Vormerkung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 800 – 3700 <u>Entzug</u>: mind 3 Monate <u>Verkehrskoaching</u> (bei Wh; <u>Nachschulung</u>) 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1200 – 4400 <u>Entzug</u>: mind 4 Monate <u>Nachschulung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1600 – 5900 <u>Entzug</u>: mind 6 Monate <u>Amtsärztliche Untersuchung</u> <u>Verkehrspsych Untersuchung</u> <u>Nachschulung</u>
AM und F bis 20	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 36 – 2180 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 300 – 3700 <u>Vormerkung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 800 – 3700 <u>Entzug</u>: 1 Monat bzw mind 3 Monate bei Unfall oder Wh <u>Verkehrskoaching</u> (bei Wh; <u>Nachschulung</u>) 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1200 – 4400 <u>Entzug</u>: mind 4 Monate <u>Nachschulung</u> 	<ul style="list-style-type: none"> Strafe: € 1600 – 5900 <u>Entzug</u>: mind 6 Monate <u>Amtsärztliche Untersuchung</u> <u>Verkehrspsych Untersuchung</u> <u>Nachschulung</u>

Achtung: Für Wiederholungstäter gelten längere Entziehungszeiten: 1,6 ‰+1,6 ‰ mind 12 Monate; 1,6 ‰+0,8 ‰ mind 8 Monate; 1,2 ‰+1,6 ‰ mind 10 Monate; 1,2 ‰+0,8 ‰ mind 6 Monate; 0,8 ‰+0,8 ‰ mind 3 Monate; 1,6 ‰+1,2 ‰ mind 8 Monate; 1,2 ‰+1,2 ‰ mind 8 Monate. Beim Alternativen Bewährungssystem (ABS) kann max die Hälfte der Entzugszeit durch das Fahren mit einer Alkohol-Wegfahrsperre ersetzt werden, zusätzlich sind regelmäßige Mentoringgespräche zu absolvieren. Ab dem 3. Verstoß im Bereich von 0,5 ‰ bis 0,79 ‰ innerhalb von 12 Monaten oder beim 1. Verstoß ab 0,8 ‰ Regressmöglichkeit der Versicherung bis 11.000/Verstoß (max. 22.000). Gerichtliche Strafbarkeit liegt nach einem Unfall mit Personenschaden bzw. konkreter Gefährdung einer Person vor.

2018, Kuratorium für Verkehrssicherheit. Alle Angaben ohne Gewähr.

ALKOHOL IM STRASSENVERKEHR

Teil 2: Die große Gefahr und wie man sie
vermeiden kann

Tina Brunner (KFV)

Netzwerktreffen „Weniger Alkohol – Mehr vom Leben“, Gesundheitsfond Steiermark
Graz, am 04.12.2019

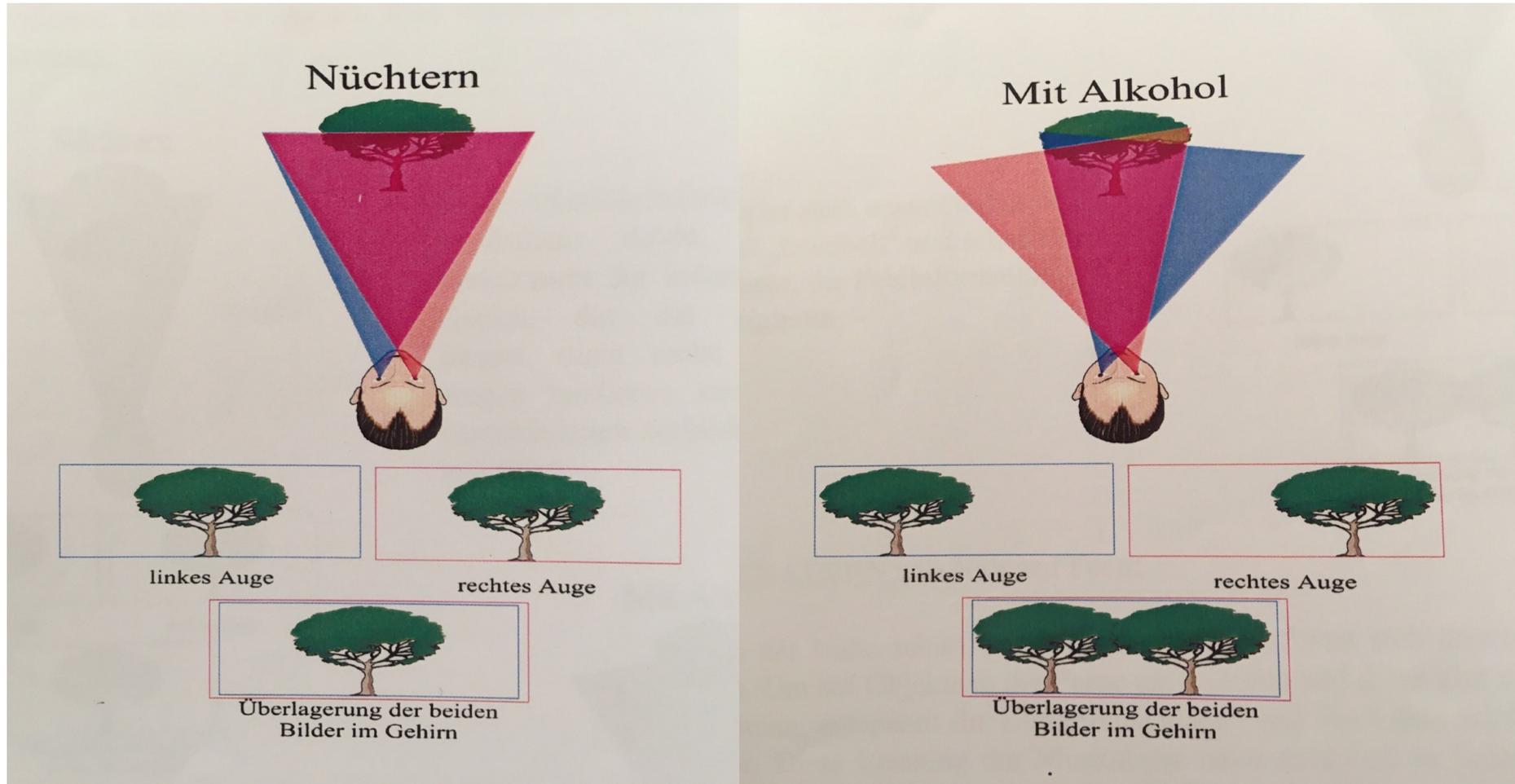
VERKEHRSRELEVANTE WIRKUNGEN VON ALKOHOL

- gestörte Anpassung an die ständig wechselnden Verkehrssituationen
- Steigerung des Bewegungsdrangs
- erhöhte Neigung zu Leichtsinn und Sorglosigkeit (Enthemmung!)
- gesteigerte Wagnisbereitschaft
- Schwächung des Verantwortungsgefühls

Alkoholisierte Personen sind nicht in der Lage, ihre Aufmerksamkeit über längere Zeit auf einen Vorgang zu konzentrieren und gleichzeitig in kurzer Folge sich anderen Vorgängen zuzuwenden.

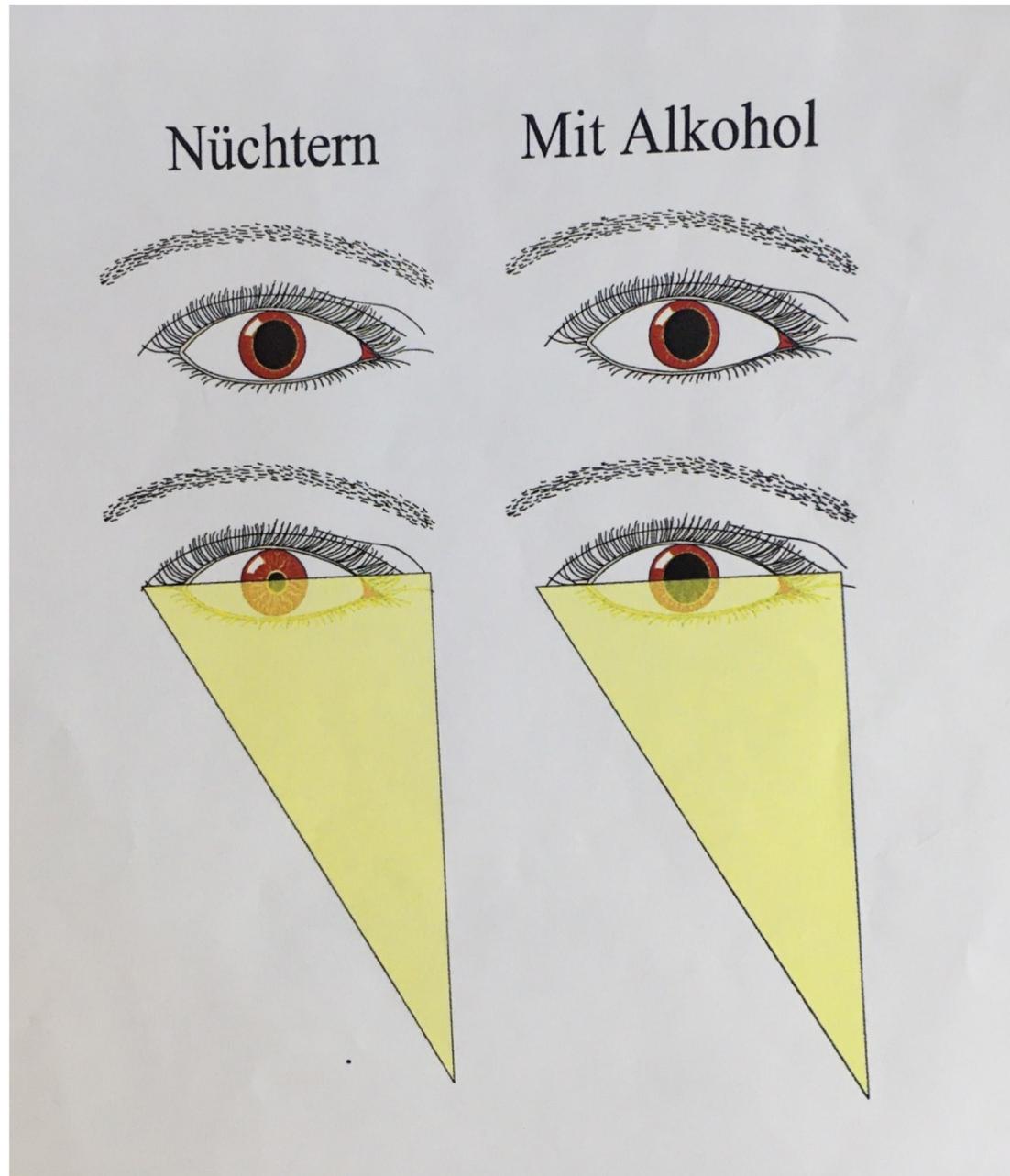
VERKEHRSRELEVANTE WIRKUNGEN VON ALKOHOL

- Aufmerksamkeits- und Konzentrationsfähigkeit nehmen ab
- verlangsamte Reaktionsfähigkeit
- Tunnelblick
- Doppelblick



VERKEHRSRELEVANTE WIRKUNGEN VON ALKOHOL

- Aufmerksamkeits- und Konzentrationsfähigkeit nehmen ab
- verlangsamte Reaktionsfähigkeit
- Tunnelblick
- Doppelblick
- erhöhte Blendempfindlichkeit des Auges



VERKEHRSRELEVANTE WIRKUNGEN VON ALKOHOL

- Aufmerksamkeits- und Konzentrationsfähigkeit nehmen ab
- verlangsamte Reaktionsfähigkeit
- Tunnelblick
- Doppelblick
- erhöhte Blendempfindlichkeit des Auges
- Fehleinschätzung von Entfernungen und Geschwindigkeiten
- „Rot“ wird später wahrgenommen (Ampel, Bremslichter!)
- usw.

Die Selbstüberschätzung in Kombination mit der herabgesetzten Leistungsfähigkeit hat oft fatale Konsequenzen!

VERKEHRSRELEVANTE WIRKUNGEN VON ALKOHOL

- **ab 0,2‰**: Leistungsbeeinträchtigungen **möglich**
- **0,4 - 0,6‰**: i.d.R. **erhebliche** Leistungsbeeinträchtigungen vorhanden
- **0,6 - 0,7‰**: Leistung bei der **Mehrheit** der Menschen beeinträchtigt
- **ab 1,0 - 1,1‰**: **jeder** Mensch weist irgendwelche relevanten Störungen auf

Je höher die Alkoholisierung,
desto stärker die Beeinträchtigung!

DIE SUBJEKTIVE WAHRNEHMUNG DER ALKOHOLISIERUNG

Einflussfaktoren	Auswirkung
Alkoholverträglichkeit	Wer häufig viel trinkt (z.B. regelmäßig 1,5‰ am Wochenende beim Fortgehen), merkt eine geringe BAK (z.B. 0,6‰) kaum.
Nahrungsaufnahme	Mit leerem Magen spürt man den Alkohol schneller.
körperliche Verfassung	Bei einer Erkältung od. nach dem Sport spürt man den Alkohol stärker.
Gemütszustand	Wenn man nicht gut „drauf“ ist, fühlt man sich bei gleicher BAK ev. stärker betrunken.
Medikamenteneinnahme	Die Einnahme von Medikamenten kann die Spürwirkung des Alkohols verstärken.
Drogenkonsum	Die Einnahme von illegalen Drogen (z.B. Cannabis) kann die Spürwirkung des Alkohols verstärken.
Koffein-Konsum	Wenn man Alkohol mit einem koffeinhaltigen Getränk mischt, hat man das Gefühl, nicht so viel getrunken zu haben.

DIE TATSÄCHLICHE ALKOHOLISIERUNGSHÖHE

Auf wieviel Kilogramm

Körperflüssigkeit

kann sich die in einer bestimmten

Trinkdauer

konsumierte

Trinkmenge

eines alkoholischen Getränks bestimmter

Stärke (Vol%)

verteilen und wie lange liegt das

Konsumende

zurück?



DIE FATALE GEFAHR:

Von der
subjektiv wahrgenommenen
Beeinträchtigung
darf nicht auf die
tatsächliche Alkoholisierungshöhe
geschlossen werden!

TRINKEN ODER FAHREN

Kontrolle des Trinkverhaltens:

Kontrolle des Fahrverhaltens:



TRINKEN ODER FAHREN

Das Vorhaben (nüchtern)	Die Realität (alkoholisiert)
„Ich gehe zu Fuß nach Hause.“	„Es ist zu kalt.“ „Es ist zu weit.“
„Ich lass das Auto stehen.“	„Ich brauch das Auto in der Früh.“
„Ich kann sicher mit jemandem mitfahren.“	„Mist! Jetzt sind alle schon weg.“
„Ich nehme mir ein Taxi.“	„Ich hab kein Geld mehr für ein Taxi.“
„Ich geb den Schlüssel der Kellnerin.“	„Gib mir bitte meinen Schlüssel. Ich muss etwas aus dem Auto holen!“
„Ich ruf dann an und lass mich abholen.“	„Warum hebt sie/er denn nicht ab?“
USW.	USW.

TRINKEN ODER FAHREN

Strategien:

- vor dem ersten/zweiten Getränk überlegen und auch organisieren, wie man später nach Hause kommt
- bei ungeplanten Trinkanlässen das Auto gleich nach Hause stellen
- bei geplanten Trinkanlässen das Auto vorab zu Hause lassen
- Fahrgemeinschaften nutzen: Auch wenn die/der FahrerIn dann früher nach Hause fährt, hat man zumindest kein Auto mit.

Oder ganz einfach...

...bei alkoholfreien Getränken bleiben!

UND JETZT...





VIELEN DANK
FÜR DIE
AUFMERKSAMKEIT!

KFV (Kuratorium für Verkehrssicherheit)

Schleiergasse 18 | A-1100 Wien

Tel: +43-(0)5 77 0 77

E-Mail: kfv@kfv.at | www.kfv.at

© Sämtliche Angaben erfolgen trotz sorgfältiger Bearbeitung ohne Gewähr. Eine Haftung ist ausgeschlossen.
Alle Rechte vorbehalten. Jede Verwertung darf nur mit Zustimmung des KFV / der KFV Sicherheit-Service GmbH erfolgen.



Lustig, lustig,
tralalalala ...

... heute bleibt mein Auto da!

Schön, wenn es bei der Weihnachtsfeier lustig hergeht. Damit es auch lustig und sicher heimgeht, gilt:
Das Auto gar nicht erst mitnehmen. In diesem Sinne: Frohes Feiern!

